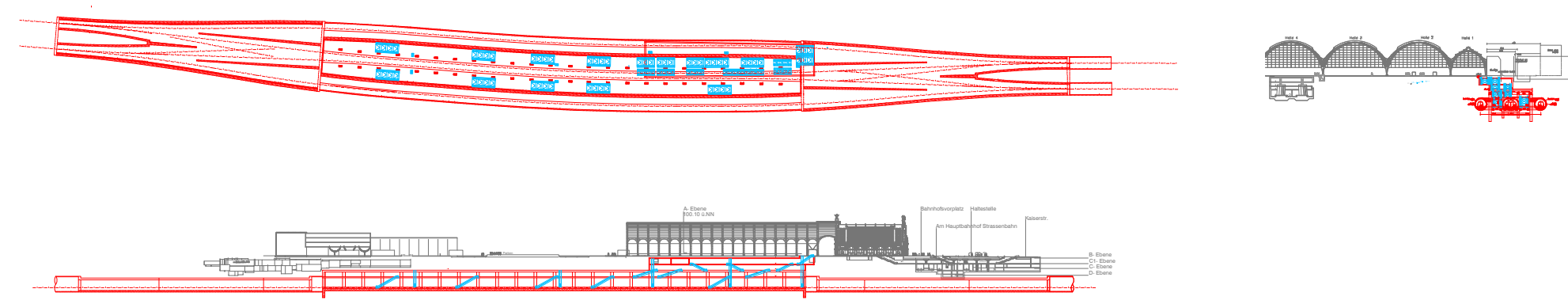
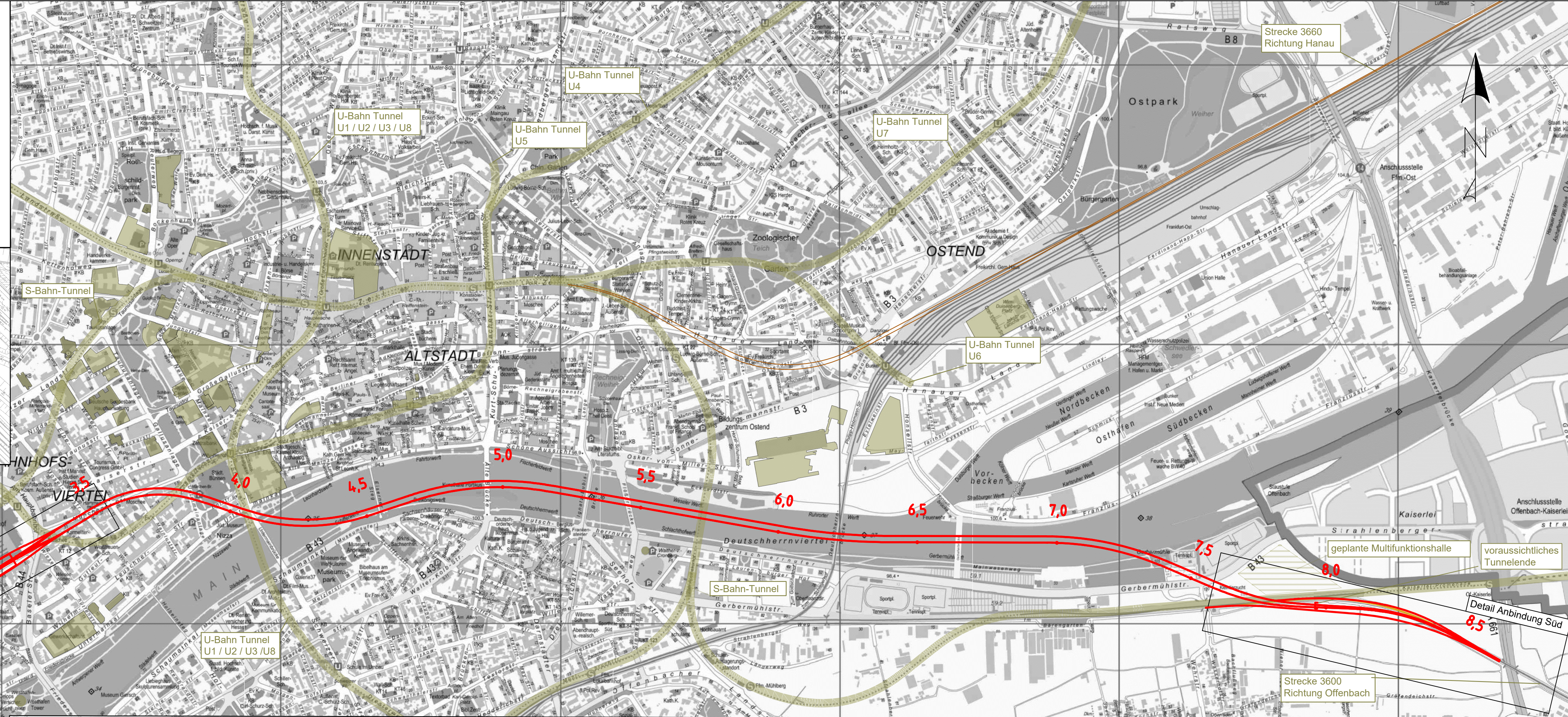
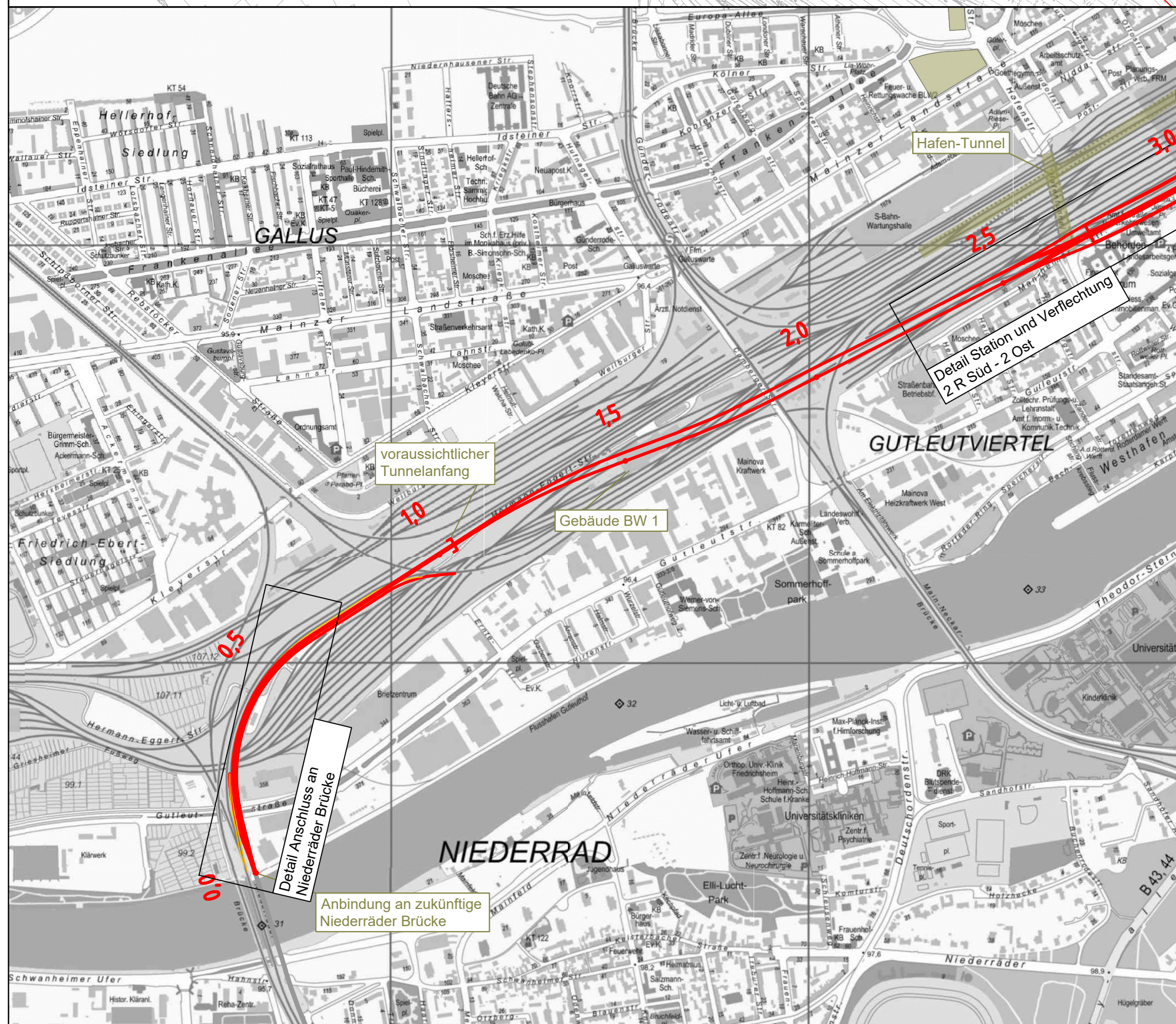
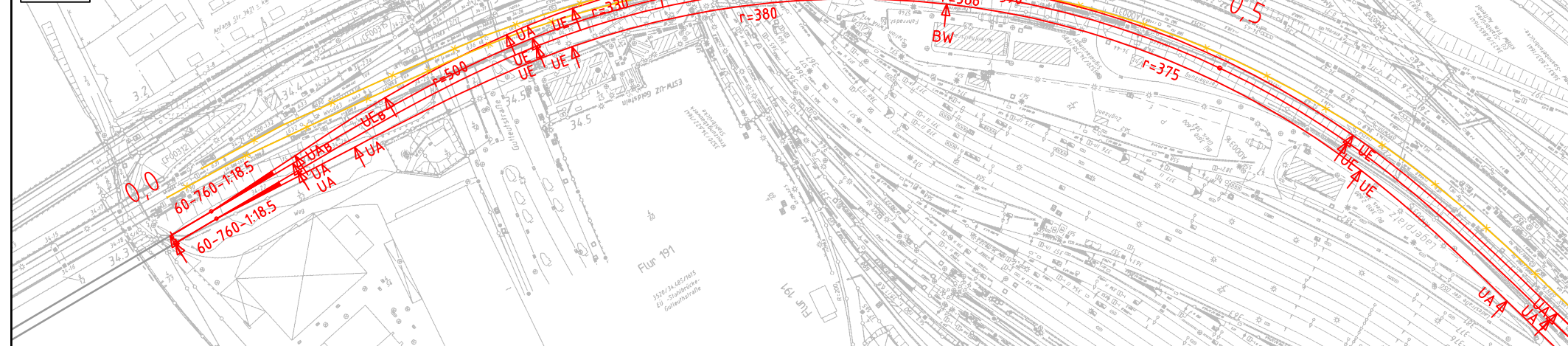


Ansichten zur geplanten Station



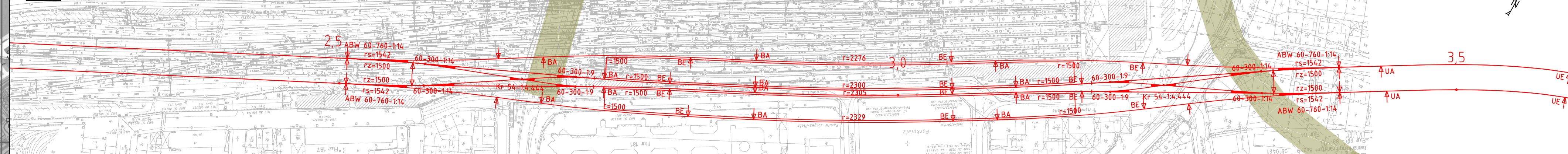
Ausschnitt Anschluss Niederräder Brücke

1:2.500



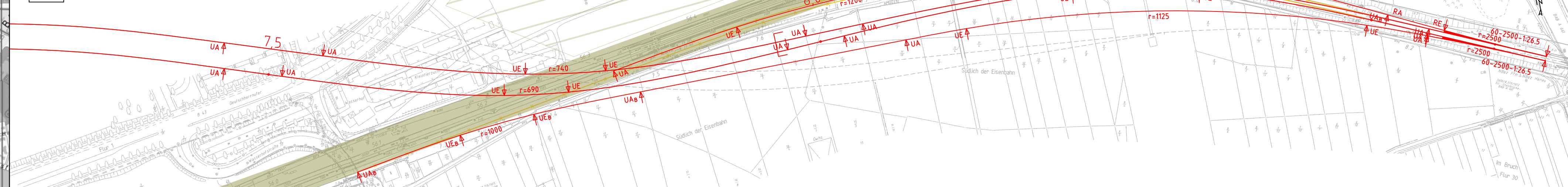
Ausschnitt Station und Verflechtung

1:2.500



Ausschnitt Anbindung Süd

1:2.500



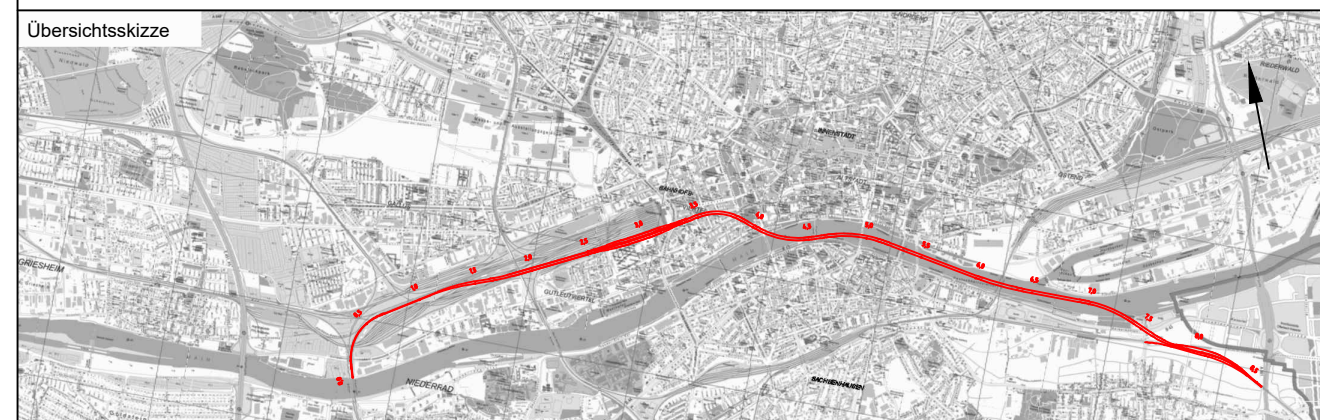
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- ✕ Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.680 m
Tunnellänge	ca. 6.920 m
Anzahl Tunnelröhren	2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 230 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 240 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 130 km/h

Unterlage
03.03.02



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planzeichen: 03.03.02	
DB NETZ AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		 DB NETZ AG ING-Mi-L Theodor-Heuss-Allee 49 60528 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 15567	
				Datum	Name
				gez. 11.2020	XSH
				bearb. 11.2020	XSH/SWK
				gepr. 11.2020	Bon
Auftragnehmer:  Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60316 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Planverfasser:  Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60316 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Höhenystem: DHHN 92	
				Koordinatensystem: DB Ref	
				Ursprungsplan: -	
				Blattgröße:	420 x 1065
				Maßstab:	1:10 000 / 1:2 500

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Lageplan

Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Planungsstufe 3 Variante 2: S2-O-T2-2 SK SM